




# 令和6年度V2H補助事業予算について

## 令和5年補正 充電インフラ補助金で400億円の予算（案）、令和6年度概算要求205億円

### クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金 令和5年度補正予算案額 400億円




(1) 製造産業局自動車課  
(2) 資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部  
水素・アンモニア課

事業の内容	事業スキーム (対象者、対象行為、補助率等)
<b>事業目的</b> 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、環境性能に優れたクリーンエネルギー自動車の普及が重要。車両の普及と表裏一体にある充電・水素充てんインフラの整備を全国各地で進めることを目的とする。さらには、災害による停電等の発生時において、電動車は非常用電源として活用可能であり、電動車から電気を取り出すための外部給電機能を有するV2H充放電設備や外部給電器の導入を支援する。	<b>事業スキーム (対象者、対象行為、補助率等)</b> (1) 充電インフラ整備事業等  (2) 水素充てんインフラ整備事業  
<b>事業概要</b> (1) 充電インフラ整備事業等 電気自動車やプラグインハイブリッド自動車の充電設備の購入費及び工事費や、V2H充放電設備の購入費及び工事費、外部給電器の購入費を補助。 (2) 水素充てんインフラ整備事業 燃料電池自動車等の普及に不可欠な水素ステーションの整備費及び運営費を補助。	<b>成果目標</b> 車両の普及に必要不可欠なインフラとして、充電インフラを2030年までに30万口、水素充てんインフラを2030年までに1,000基程度整備する。

[https://www.meti.go.jp/main/yosan/yosan\\_fy2023/hosei/pdf/pr.pdf](https://www.meti.go.jp/main/yosan/yosan_fy2023/hosei/pdf/pr.pdf)

### クリーンエネルギー自動車の普及促進に向けた充電・充てんインフラ等導入促進補助金 令和6年度概算要求額 205億円 (100億円)

(1) 製造産業局自動車課  
(2) 資源エネルギー庁省エネルギー・新エネルギー部  
水素・アンモニア課

事業の内容	事業スキーム (対象者、対象行為、補助率等)
<b>事業目的</b> 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、環境性能に優れたクリーンエネルギー自動車の普及が重要。車両の普及と表裏一体にある充電・水素充てんインフラの整備を全国各地で進めることを目的とする。さらには、災害による停電等の発生時において、電動車は非常用電源として活用可能であり、電動車から電気を取り出すための外部給電機能を有するV2H充放電設備や外部給電器の導入を支援する。	<b>事業スキーム (対象者、対象行為、補助率等)</b> (1) 充電インフラ整備事業等  (2) 水素充てんインフラ整備事業  
<b>事業概要</b> (1) 充電インフラ整備事業等 電気自動車やプラグインハイブリッド自動車の充電設備の購入費及び工事費や、V2H充放電設備の購入費及び工事費、外部給電器の購入費を補助。 (2) 水素充てんインフラ整備事業 燃料電池自動車等の普及に不可欠な水素ステーションの整備費及び運営費を補助。	<b>成果目標</b> 車両の普及に必要不可欠なインフラとして、充電インフラを2030年までに15万基、水素充てんインフラを2030年までに1,000基程度整備する。

[https://www.meti.go.jp/main/yosangaisan/fy2024/pr/en/seizou\\_taka\\_02.pdf](https://www.meti.go.jp/main/yosangaisan/fy2024/pr/en/seizou_taka_02.pdf)

